

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

15748 *ORDEN de 8 de agosto de 2001 por la que se instrumentan medidas complementarias de apoyo en relación con la encefalopatía espongiiforme bovina.*

La Orden de 29 de junio de 2001, por la que se prohíbe cautelarmente la comercialización de las carnes de toros de lidia procedentes de espectáculos taurinos, establece en su artículo único, la prohibición, hasta el 31 de diciembre de 2001, de la comercialización de carne de reses de lidia procedente de espectáculos taurinos en las que esté permitido el uso de descabello o puntilla, procediéndose a su destrucción en base a la normativa vigente para animales bovinos.

La presente Orden tiene por objeto la concesión de ayudas para la retirada del mercado de la carne de reses de lidia procedentes de espectáculos taurinos en las que se haya utilizado el descabello o puntilla, garantizando de esta forma los intereses de los consumidores, sin que ello perjudique la viabilidad de todos los festejos taurinos previstos y programados hasta el 31 de diciembre y en tanto en cuanto se profundice en estudios que garanticen la comercialización de dicha carne, sin riesgo alguno para el consumidor.

A estos efectos, la Administración General del Estado concederá las ayudas previstas en esta Orden a los organizadores de espectáculos taurinos, actuando en colaboración de las Comunidades Autónomas y la Federación Española de Municipios y Provincias en la instrumentación de los transportes de reses desde el lugar de celebración hasta las industrias autorizadas para la transformación.

Dada la urgencia de la medida, su carácter temporal y la existencia de un importe máximo global para la financiación de las ayudas previstas, la tramitación de las mismas tiene carácter centralizado.

En la elaboración de la presente Orden han sido consultadas las Comunidades Autónomas y el sector afectado.

La presente disposición se dicta al amparo de lo dispuesto en el artículo 149.1.13.^a de la Constitución, que atribuye al Estado la competencia en materia de bases y coordinación de la planificación general de la actividad económica.

En su virtud, dispongo:

Artículo 1. *Objeto.*

1. La presente Orden tiene por objeto establecer una ayuda a los organizadores de espectáculos taurinos celebrados entre el 1 de julio y el 31 de diciembre de 2001, para la retirada del mercado y la destrucción de las reses de lidia en las que se haya utilizado el descabello o puntilla, de acuerdo con lo previsto en el anexo I.

2. A los efectos de la presente Orden, se entenderá por organizadores de espectáculos taurinos aquellos que figuren dados de alta como tales en el impuesto de actividades económicas en el epígrafe 965.5, sin perjuicio de las exenciones subjetivas previstas en el artículo 83 de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, reguladora de la Haciendas Locales.

Artículo 2. *Solicitudes.*

1. Para poder acceder a las ayudas previstas en la presente Orden deberá presentarse una solicitud de acuerdo con el modelo que se recoge en el anexo II, por cada festejo, en el plazo de los 10 días naturales siguientes a la celebración del festejo, y se dirigirá al Fondo Español de Garantía Agraria, calle Beneficencia número 8, 28071 de Madrid, sin perjuicio de lo previsto en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

2. Las solicitudes deberán acompañarse de la siguiente documentación:

a) Acta extendida de acuerdo con lo previsto en los artículos 9 de Ley 10/1991 de 4 de abril, de Espectáculos Taurinos y 86 de su Reglamento aprobado mediante Real Decreto 145/1996, de 2 de febrero.

b) Certificado expedido por el órgano competente de la Comunidad Autónoma que acredite la realización de la prueba de detección de la EEB de los animales incluidos en la solicitud, con resultado negativo.

c) Certificación expedida por una industria autorizada para la transformación de materiales especificados de riesgo de conformidad con lo previsto en el Real Decreto 1911/2000, de 24 de noviembre, según modelo que figura en el anexo III de la presente Orden.

Artículo 3. *Tramitación, resolución y pago.*

1. Finalizado el plazo de presentación de las solicitudes, el Ministro a propuesta del Subsecretario de Agricultura, Pesca y Alimentación dispondrá de un plazo de seis meses para dictar resolución motivada y proceder al pago.

2. En el caso de que el acta a que se refiere la letra b) del apartado 2 del artículo 2 no cumpla los requisitos establecidos por la normativa vigente y en particular los contenidos en la Disposición adicional de la presente Orden, se deducirá del importe de la ayuda correspondiente los gastos sufragados por la Administración para la destrucción de los animales.

Si los gastos de destrucción sufragados por la Administración fueran superiores al importe de la ayuda correspondiente a una determinada solicitud, la diferencia a favor de la Administración se compensará con otras ayudas a pagar a favor del mismo solicitante.

Si ello no fuera posible, se iniciará el correspondiente expediente de recuperación de los citados gastos, conforme a lo previsto en los artículos 81 y 82 de la Ley General Presupuestaria, Texto Refundido aprobado por Real Decreto Legislativo 1091/1988, de 23 de septiembre.

3. Se procederá de igual forma que en el apartado anterior, en el caso de que se compruebe que otro Estado miembro ha sufragado los gastos de destrucción de los animales incluidos en una solicitud.

Artículo 4. *Financiación.*

El importe máximo global de las ayudas previstas en la presente Orden será de 2.542.500.000 pesetas.

Artículo 5. *Destrucción de las reses.*

1. Las reses de lidia procedentes de espectáculos taurinos en las que se haya utilizado el descabello o puntilla se destruirán con arreglo a lo establecido en el Real Decreto 1911/2000, de 24 de noviembre, por el que se regula la destrucción de los materiales especificados de riesgo, sufragando directamente la Administración General de Estado los gastos correspondientes cuando la misma se realice en alguna de las industrias de transformación autorizadas de entre las incluidas en el Anexo IV de la presente Orden.

2. Durante el transporte, los animales deberán ir acompañados de una copia del acta prevista en la letra a) del apartado 2 del artículo 2 y entregarse al responsable de la empresa que actúe como centro de transformación.

Disposición adicional única. *Acta de celebración del festejo.*

1. En aquellos festejos taurinos en los que se expida acta de acuerdo con lo previsto en la letra a) del apartado 1 del artículo 86 del Reglamento de espectáculos taurinos, se deberá indicar expresamente en lo relativo a las circunstancias de la muerte de las reses si la misma se ha producido utilizando el descabello o puntilla.

En los demás festejos en los que se extienda acta conforme a lo previsto en la letra b) del citado apartado se deberá asimismo hacer constar las circunstancias de la muerte de las reses.

2. En las clases prácticas de las escuelas de tauromaquia, autorizadas de acuerdo con lo previsto en el artículo 92 del Reglamento de espectáculos taurinos, el veterinario designado por la autoridad competente deberá expedir acta de celebración del festejo en el que figuren, al menos, los datos previstos en la letra b) del apartado 1 del artículo 86 del citado Reglamento así como si la muerte de las reses se ha producido utilizando descabello o puntilla.

Disposición transitoria única. *Festejos celebrados antes de la entrada en vigor de la Orden.*

Sin perjuicio de lo previsto en el apartado 1 del artículo 2, la documentación prevista en el citado artículo, correspondiente a los festejos que se hayan celebrado entre el 1 de julio de 2001 y la fecha de entrada en vigor de la presente Orden, se podrá presentar en el plazo de los diez días naturales siguientes a la fecha de publicación de la misma.

Disposición final primera. *Aplicación.*

Se faculta a la Presidenta del Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA), en el ámbito de sus atribuciones, para adoptar las medidas necesarias para el cumplimiento y aplicación de la presente Orden, en particular para la contratación de la destrucción de las reses de lidia.

Disposición final segunda. *Compatibilidad de las ayudas.*

Las resoluciones de concesión de las ayudas previstas en la presente Orden quedarán condicionadas a que se haya producido una decisión positiva de la Comisión Europea sobre la compatibilidad de las mismas con el mercado único, de acuerdo con lo establecido en el artículo 88.3 del Tratado Constitutivo de la Comunidad Europea.

Disposición final tercera. *Entrada en vigor.*

La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 8 de agosto de 2001.—El Ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación.—P. S., en virtud de lo previsto en el Real Decreto 935/2001, de 3 de agosto, el Ministro de Administraciones Públicas, Jesús Posada Moreno.

ANEXO I

Importe de la ayuda por clase de espectáculo

1. Corridas de toros y rejoneos de toros: 90.000 pesetas/animal.
2. Novilladas y festivales con picadores y rejoneo de utrerros: 85.000 pesetas/animal.
3. Machos lidiados en novilladas sin picadores, becerradas, toreo cómico, festivales sin picadores, rejoneo de erales y clases prácticas en escuelas de tauromaquia: 80.000 pesetas/animal.
4. Hembras lidiadas en cualquiera de los espectáculos previstos en el artículo 25 del Reglamento de espectáculos taurinos (Real Decreto 145/1996) y machos lidiados en festejos populares vinculados a alguno de los espectáculos anteriores: 30.000 pesetas/animal.
5. Espectáculos taurinos mixtos de los incluidos en las clases 1, 2 y 3: 85.000 pesetas/animal.

ANEXO II
MODELO DE SOLICITUD

DATOS DEL SOLICITANTE		
APELLIDOS Y NOMBRE	EN CALIDAD DE:	
RAZON SOCIAL:	NIF:	IAE:
DOMICILIO:	TELÉFONO	
MUNICIPIO:	C.POSTAL:	
PROVINCIA:	Nº FAX:	

DATOS PARA EL PAGO									
NOMBRE DE LA ENTIDAD									
LOCALIDAD							PROVINCIA		
CODIGO BANCO	COD SUCURSAL	D.CONT.	Nº CUENTA CORRIENTE, LIBRETA ETC.						

DATOS DEL ESPECTACULO		
PLAZA O RECINTO DE:	LOCALIDAD	
PROVINCIA:	FECHA:	HORA DE CELEBRACION.
CLASE DE ESPECTÁCULO: ¹		
Nº DE ANIMALES LIDIADOS:		

DECLARO QUE LOS ANIMALES INDICADOS HAN SIDO LIDIADOS Y HAN MUERTO EN ESPECTÁCULO TAURINO MEDIANTE EL EMPLEO DEL DESCABELLO.Y/O PUNTILLA.

ASIMISMO, DECLARO CONOCER LA NORMATIVA NACIONAL QUE REGULA LA MATERIA, LA CUAL ACEPTO Y ME COMPROMETO A CUMPLIR EN TODOS SUS TÉRMINOS.

DOCUMENTOS QUE DEBEN ACOMPAÑARSE:

- Copia del último recibo del Impuesto de Actividades Económicas.
- Certificado del órgano competente de la Comunidad Autónoma que acredite la realización de la prueba de detección de la EEB con resultado negativo.
- Acta de celebración extendida por autoridad competente.
- Certificado de la industria de transformación de MER.

En _____ a ___ de _____ de 2001.

Fdo.:

ILMA. SRA. PRESIDENTA DEL FONDO ESPAÑOL DE GARANTIA AGRARIA.

C/ Beneficencia, 8 – 28004 MADRID

¹ Según Anexo 1 de la Orden

ANEXO III

Certificación de la industria de transformación

Don, responsable de la industria de transformación, con domicilio en, provincia de y número de autorización, en virtud del artículo 6 del Real Decreto 1911/2000, de 24 de noviembre, certifica que en fecha ha recibido reses de lidia procedentes del festejo de fecha celebrado en la plaza o recinto de tal como figura en el acta de celebración del festejo que le ha sido entregada por el transportista, habiendo procedido a su transformación de acuerdo con la normativa vigente.

Lo que se certifica en a de de a los efectos oportunos.

Firmado:

ANEXO IV

Relación de industrias para la transformación de reses de lidia

Transformadoras	Localidad
Andalucía:	
Coinsuca, S. A.	Carretera Cártama-Estación kilómetro 2,5, 29580 Cártama (Málaga).
Dasy Organización, S. L.	Carretera de Osuna a Écija, kilómetro 28, 41640 Osuna (Sevilla)
Castilla y León:	
Industrias químicas «LO-GAR, Sociedad Anónima»	Carretera de Matalebreras, kilómetro 1,400, 42110 Ólvega (Soria)
Hijos de Ambrosio Pelaz, S. A.	Camino de Palomares, sin número, 47011 Valladolid.
Rebisa	Camino Vecinal, sin número, 24224 Cabreiros del Río (León)
Cataluña:	
Greixos y Farines de Carn, S. A.	Carretera Lleida-Balaguer, kilómetro 18,800, 25670 Termens (Lleida).
Subproductos Cárnicos Echevarría, S. L.	Carretera de Barcelona, kilómetro 466, 25200 Cervera (Lleida).
Galicia:	
Artabra, S. A.	Lugar de Suevos, sin número, 15080 Arteijo (A Coruña).
Madrid:	
Frivalsa	Carretera de Torres de la Alameda a Valverde, kilómetro 4,300, 28812 Valverde de Alcalá (Madrid).
Navarra:	
Tratamientos Mer, S. L.	Carretera Orcoyen, sin número, 31012 Pamplona.
La Rioja:	
Grasas Industriales, S. A.	Carretera de Soria, kilómetro 4, 26140 Lardero (La Rioja).
País Vasco:	
Manuel García Mendoza, S. A. .	Avenida de Bilbao, sin número, barrio Granada, 48530 Ortuella (Vizcaya).
Comunidad Valenciana:	
J. Canet, S. L.	Polígono Industrial La Rambla, sin número, 12550 Almassora (Castellón).

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

15749 ORDEN de 25 de julio de 2001 por la que se aprueba el Plan Director del aeropuerto de Málaga.

El aeropuerto de Málaga, de interés general del Estado según el artículo 149.1.20.^a de la Constitución y el Real Decreto 2858/1981, de 27 de noviembre, sobre calificación de aeropuertos civiles, es un aeropuerto civil internacional con categoría OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) «4-E»; asimismo, está clasificado como «aeropuerto de primera categoría» por el artículo 11.7 de la Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, administrativas y del orden social, y como aeródromo de letra de clave «A» por el Real Decreto 943/1987, de 3 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto y base aérea de Málaga. Igualmente, el aeropuerto forma parte del aeródromo de Málaga, utilizado conjuntamente por una base aérea y un aeropuerto («aeródromo de utilización conjunta»), según el artículo 1.2 del Real Decreto 1167/1995, de 7 de julio, sobre régimen de uso de los aeródromos utilizados conjuntamente por una base aérea y un aeropuerto y de las bases aéreas abiertas al tráfico civil.

El aeropuerto de Málaga, situado al sudoeste de la ciudad de Málaga, es el más importante de los situados en la Comunidad Autónoma de Andalucía. Su participación en el tráfico total de pasajeros en España fue de un 6,60 por 100, y con respecto al año 1997 experimentó un crecimiento del 6,92 por 100. En el año 1998 superó los 7,7 millones de pasajeros. Su importancia como aeropuerto «chárter» internacional la refleja el porcentaje que representa este tipo de tráfico sobre el total, prácticamente el 50 por 100 en 1998.

El aeropuerto dispone en la actualidad de una única pista (14-32) de 3.200 x 45 metros, que posibilita una capacidad de 39 operaciones a la hora suficiente para absorber la demanda a corto plazo. Sin embargo, y aunque adoptando nuevos procedimientos en el tráfico de llegada y salida del aeropuerto se llegaría a una capacidad de 45 aeronaves a la hora en condiciones IFR, ello es insuficiente para el período considerado de planificación, debiéndose actuar sobre el campo de vuelos para obtener la capacidad requerida.

Asimismo, tanto el Edificio Terminal de pasajeros como el área de estacionamiento de vehículos presentan insuficiencias para afrontar el horizonte previsto de 15 millones de pasajeros en el año 2015; así, además de presentar ya en algunas de sus dependencias considerables problemas de capacidad, necesitan de una mejora en su distribución y prestaciones antes de que a corto plazo empiecen a aparecer importantes problemas de saturación y calidad de servicio.

Por estas razones, y considerando la importancia que tiene el aeropuerto para el desarrollo social y económico tanto de la Comunidad andaluza como del resto de la península, es preciso realizar una cuidada planificación de las infraestructuras y sus actividades para dar una respuesta integral no sólo a las exigencias del tráfico y transporte aéreo en España, sino también a los requerimientos y necesidades de sus usuarios y del entorno.

Para ello, resulta imprescindible aprobar el Plan Director del aeropuerto de Málaga y proceder a la delimitación de su nueva zona de servicio, de acuerdo con lo establecido por el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social, y por el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, dictado en ejecución de lo dispuesto en aquél.

En efecto, el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, establece que el Ministerio de Fomento delimitará para los aeropuertos de interés general una zona de servicio que incluirá las superficies necesarias para la ejecución de las actividades aeroportuarias, las destinadas a las tareas complementarias de éstas y los espacios de reserva que garanticen la posibilidad de desarrollo y crecimiento del conjunto y aprobará el correspondiente Plan Director de la misma en el que se incluirá, además de las actividades contempladas en el artículo 30 (en realidad 39) de la Ley de Navegación Aérea, de 21 de julio de 1960, los usos industriales y comerciales cuya localización en ella resulte necesaria o conveniente por su relación con el tráfico aéreo o por los servicios que presten a los usuarios del mismo.

Por su parte, el citado Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, desarrolla el régimen jurídico de los Planes Directores y determina en su artículo 2 que el Plan Director es un instrumento que definirá las grandes directrices de ordenación y desarrollo del aeropuerto hasta alcanzar su